



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-08072025-264454  
CG-DL-E-08072025-264454

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2957]

नई दिल्ली, सोमवार, जुलाई 7, 2025/आषाढ़ 16, 1947

No. 2957]

NEW DELHI, MONDAY, JULY 7, 2025/ASHADHA 16, 1947

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 जुलाई, 2025

**का.आ. 3024अ).**—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 1883 (अ), दिनांक 25.04.2025 द्वारा तमिलनाडु राज्य में एनएच 544 (संपूर्ण एनएच) के सेलम से तमिलनाडु/केरल सीमा खंड तक का खंड, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सुपुर्द किया है;

अतः, अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008, के नियम 3 (जिसे इसके पश्चात् "नियम" कहा जाए) के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और और भारत के राजपत्र में प्रकाशित मौजूदा उपयोगकर्ता शुल्क अधिसूचना का.आ. 716 (अ) दिनांक 21.08.1998 और 717 (अ) दिनांक 21.08.1998 और इसके सभी संशोधनों, जिसे अंतिम रूप से क्रमशः का.आ. 225 (अ) दिनांक 08.01.2018 और का.आ. 224 दिनांक 08.01.2018 द्वारा संशोधित किया गया था, का अधिक्रमण करते हुए, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा, तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 544 के नीलांबुर से वालायार खंड के किलोमीटर 144.680 से किलोमीटर 183.010 तक नीचे दी गई तालिका 1 में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर चार या अधिक लेन के 8.910 कि.मी. की निचल सड़क खंड लंबाई के लिए सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दरों पर तथा 3.220 कि.मी. लंबाई वाले बाईपास के लिए आधार दर के डेढ़ गुना पर और पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के 0.645 कि.मी. (0.0645 किलोमीटर की लंबाई वाली) समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लम्बाई वाली) के लिए आधार दर के 60% पर और 26.135 कि.मी. लंबाई वाले बाईपास के लिए आधार दर के 90% पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट

दरों पर शुल्क उद्गृहीत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात:-

सारणी-1-	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष आधार .मी.के लिए प्रति कि 08-2007 शुल्क दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी अथवा अर्थ मूविंग (.एम.सी.एच)उपस्कर (ई.एम.ई) (चार से छह धुरी वाले) (.वी.ए.एम) अथवा बहुधुरीय वाहन	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उद्गृहीत और संगृहीत शुल्क ऐसे शुल्क प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट निवल सड़क लंबाई हेतु निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं में देय और संदेय होगी, अर्थात:-

सारणी -2		
शुल्क प्लाजा का स्थान (चेनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
तमिलनाडु राज्य के कोयंबटूर जिले के मदुक्करै गांव में एनएच के किमी 544 170.275 167.100 के किमी 47 पुराने एनएच) परविद्यमान चेनेजपर (	8.910	चार या अधिक लेन के उपयोग के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का %100

1. इसके अंतर्गत उद्गृहीत और संगृहीत शुल्क 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक लागत वाले बाईपास के उपयोग के लिए ऐसे शुल्क प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट निवल बाईपास लंबाई हेतु निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं में देय और संदेय होगी, अर्थात:-

सारणी -3					
शुल्क प्लाजा का स्थान (चेनेज)	चेनेज सहित बाइपास का नाम	पर आरंभ होते हुए	पर मिलते हुए	बाइपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है (मीटर से 60 अधिक की संरचनाओं को छोड़कर)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई (किमी में)	लागत (करोड़ रुपए में)

तमिलनाडु राज्य के कोयंबटूर जिले के मदुक्करै गांव में एनएच 170.275 के किमी 544 के किमी 47 पुराने एनएच) (पर विद्यमान चेनेज 167.100 पर	कोयंबटूर बाईपास	किमी 144.680	किमी 170.880	26.135	104.40	पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 90%
	केजी चावडी बाईपास	किमी 174.140	किमी 177.360	3.220	63.02	चार या अधिक लेन के उपयोग के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का %150

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ा (प्लाज़ाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगा:

सारणी-4			
शुल्क प्लाज़ा का स्थान (चेनेज)	सड़क की लंबाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचा की लंबाई <sup>^</sup> (में .मी.कि)	समकक्ष सड़क लंबाई (में .मी.कि)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
तमिलनाडु राज्य के कोयंबटूर जिले के मदुक्करै गांव में एनएच के 544 170.275 किमी 47 पुराने एनएच) पर विद्यमान 167.100 के किमी पर (चेनेज	0.0645	0.645	पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

<sup>^</sup>व्योरा इस प्रकार है:-

क्र.सं.	चेनेज़		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1.	150.800	150.865	बड़ा पुल	0.0645

4. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और टोल प्लाज़ा से बीस कि.मी. की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2025-26 के लिए 350.000/-रूपए (तीन सौ पचास रूपए मात्र) है और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के अध्वधीन है।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
संदेय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

6. शुल्क प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश के लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उप नियम 1ए के अनुसार अनुप्रयोज्य शुल्क के समतुल्य शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

8. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. उपर्युक्त सारणी-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर यांत्रिक वाहनों से शुल्क की वास्तविक राशि और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. परियोजना लंबाई की पूंजीगत लागत 430.71 करोड़ रुपए है। प्राप्त प्रयोक्ता शुल्क के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकॉर्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/डीजीएम(टी)&पीडी/पीआईयू-सीबीई/एनएच 47(544)/2023/209डीटी.

25.02.2023/ई-253301]

विनय कुमार, अपर सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 4th July, 2025

**S.O. 3024(E).**—Whereas, by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O.1883 (E) dated 25.04.2025 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from Salem to Tamil Nadu / Kerala border Section of NH 544 (entire NH) to National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the Authority);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”) and in supersession of existing user fee notification published in Gazette of India vide S.O. 716 (E) dated 21.08.1998 & 717 (E) dated 21.08.1998 & its all amendments, which lastly amended vide S.O. 225 (E) dated 08.01.2018 & S.O. 224 dated 08.01.2018 respectively, the Central Government, hereby levies the fee at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 8.910 Km and at one and half time of the base rate for bypass having length of 3.220 Km for use four or more lane and at 60% of the base for equivalent structure length (having length more than 60 m) of 0.645 Km (having length of 0.0645 Km) and at 90% of the base for bypass having length of 26.135 Km for use of two lane with paved shoulders, type of vehicles specified in column (1) of the Table below of Neelambur to Walayar section from Km 144.680 to Km 183.010 of National Highway no.544 in the State of Tamil Nadu and authorize the Authority to collect toll fee either through its officials or through an agency, the said fee, namely:-

Table-1	
Type of Vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Over Sized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely;

Table-2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length in km for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km 170.275 of NH 544 (existing Chainage at Km 167.100 of Old NH 47) in Madukkarai Village, Coimbatore District, Tamil Nadu State.	8.910	100% for use of four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above.

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs.10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza(s):

Table 3						
Location of Fee Plaza (chainage)	Name of Bypass with Chainage	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable (Excluding Structures > 60 m)		Rate at which Fee is payable
				Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	
At Km 170.275 of NH 544 (existing Chainage at Km 167.100 of Old NH 47) in Madukkarai Village, Coimbatore District, Tamil Nadu State.	Coimbatore bypass	Km 144.680	Km 170.880	26.135	104.40	90% for two lane with paved shoulders, of base rate as mentioned in Table 1.
	KG Chavadi Bypass	Km 174.140	Km 177.360	3.220	63.02	150% for use of four or more lane, of base rate as mentioned in Table 1.

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structure having length more than 60 m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length such structures by an equalization factor of 10:-

Table-4			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of Structure <sup>^</sup> (in km) to be converted into equivalent road length km	Equivalent road length (in Km)	Rate at which fee is payable
At Km 170.275 of NH 544 (existing Chainage at Km 167.100 of Old NH 47) in Madukkarai Village, Coimbatore District, Tamil Nadu State.	0.0645	0.645	60% for two lane with paved shoulders of the base rates mentioned in Table-1 above.

<sup>^</sup>The details are as under:

Sl.No.	Chainage		Type of structure	Length (in Km)
	From km	To km		
1.	150.800	150.865	Major Bridge	0.0645

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the toll plaza is Rs.350/- (Rupees Three Hundred and Fifty Only) for the FY 2025-26 which is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates namely:

Table 5		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternate road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the over loaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the Rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rules.

10. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspapers in English and vernacular language.

11. The capital cost of the project length is Rupees **430.71 Crores**. The Authority shall maintain a record of the capital cost through user fee realised.

[F. No. NHAI/DGM(T)&PD/PIU-CBE/NH-47(544)/2023/209DT.25.02.2023/E-253301]

VINAY KUMAR, Addl. Secy.